

“旅行小房车” 捷途山海L7 PLUS：七座SUV，带电磁悬挂，家用不错

来源：李佳雅 发布时间：2025-11-24 03:49:50

2025年的中国新能源汽车市场已进入深度转型期，插电式混合动力车型成为许多家庭用户油电切换的选择。这一趋势背后，是消费者对“无续航焦虑、低使用成本、多功能场景”的需求。在此背景下，捷途山海L7 PLUS(图片|配置|询价) 2025款220km电七座旗舰版（以下简称：捷途山海L7 PLUS(逛导购)）以“旅行小房车”为定位，通过“真舒适、真续航、真性能、真安全、真智能”五真核心卖点直击家庭用户痛点。其220km CLTC纯电续航覆盖日常通勤，1700km综合续航消除长途焦虑；七座布局与32种座椅组合满足多场景需求；配备CDC电磁悬挂的云台底盘，兼顾7秒级加速与平稳驾控；86%高强度钢笼式车身与守护者安全电池构建防护体系；标配高通骁龙8155芯片、L2级辅助驾驶系统，将城市领航与AI语音交互融入日常；更以官方指导价16.59万元切入15万-20万元主流市场。下面就通过几个层面，大家一起来看看这款车的综合实力如何。

一、外观设计



捷途山海L7 PLUS最低售价：10.99万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分3.85懂车实测空间·性能等车友圈1.4万车友热议二手车13.58万起 | 1辆捷途山海L7 PLUS最低售价：10.99万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分3.85懂车实测空间·性能等车友圈1.4万车友热议二手车13.58万起 | 1辆

捷途山海L7 PLUS(用车口碑)的外观设计摒弃了传统中型SUV的臃肿感，转而采用“纵横山海”设计语言，将未来科技感与实用功能深度融合。前脸部分，贯穿式闭合格栅采用黑色钢琴烤漆与哑光镀铬双层设计，内部隐藏的主动闭合式进气格栅可根据工况智能调节开合度——低温启动时快速提升发动机温度，高速巡航时关闭以降低风阻。纵向C形LED大灯组集成日间行车灯、转向灯与远近光一体模块，灯腔内部采用3D立体导光结构，夜间点亮后形成独特的“光之翼”标识，照明距离达600米（远光模式），且支持自适应远近光切换与弯道辅助照明功能。车身侧面线条以“黄金比例”为设计准则，上腰线从前轮拱延伸至尾灯，下腰线采用内凹式处理，配合半隐藏式门把手（开启阻力 $\leq 3\text{N}$ ）与镀铬窗饰条，营造出修长且动感的视觉效果。19英寸双色轮毂（可选装20英寸）采用低风阻五辐式造型，辐条表面经过空气动力学优化，搭配235/55R19轮胎，兼顾抓地力与静音性。车顶配备可开启式全景天窗，支持电动遮阳帘与防夹功能，后排乘客可享受开阔视野。车尾部分，贯穿式尾灯与竖置灯带组成“T”字形结构，灯腔内部采用激光雕刻工艺，点亮后呈现3D光影效果；隐藏式排气布局与底部银色护板强化简洁感，后保险杠集成倒车雷达与1280×720像素后视摄像头。车身颜色提供极夜黑、晨雾白、冰霜蓝、苍云青、流光银五种选择，其中冰霜蓝与流光银在阳光下呈现金属质感，成为用户口碑中的“高颜值选项”。



个人观点：山海L7 PLUS“纵横天地”的设计理念不仅赋予了车辆鲜明的品牌特征，更通过刚柔并济的线条运用，营造出中型SUV应有的力量感与稳重感。前脸与简洁尾部的对比，既符合年轻家庭对科技感的追求，又通过镀铬饰条、行李架等细节保留实用性。4785mm的车身长度配合2800mm的轴距，在视觉上呈现出协调而不臃肿的体态，完全符合家庭用户对SUV车型的审美期待。总体来说，山海L7的外观给人一种“大气而不笨重，时尚而不浮夸”的印象，其设计完成度值得认可。

二、内饰空间

进入车内，捷途山海L7 PLUS的内饰以“居家氛围”为核心，采用淡米色+巧克力棕双拼配色，搭配大面积软包材质与胡桃木纹饰板，触感与观感均达到同级上游水平。中控台集成50W无线快充面板及空调实体按键，扶手箱内置6.4L智能冷暖箱，温度调节范围为-6℃至50℃，满足日常冷热饮品存放需求。10.25英寸全液晶仪表与15.6英寸可旋转中控屏组成双屏交互中心。全液晶仪表的显示清晰，信息丰富，能够实时显示车辆的行驶状态、油耗、电量等重要信息。15.6英寸可旋转中控屏功能强大，内置高通骁龙8155芯片，操作流畅度与功能拓展性表现优异。屏幕支持旋转功能，可根据用户的使用习惯将屏幕调整为横屏或竖屏模式，方便观看视频、浏览网页等。



捷途山海L7 PLUS提供5座和7座两种布局，七座版采用2-3-2座椅排列。座椅为仿皮材质，表面带打孔设计和菱形缝线，质感舒适。七座版搭载“魔方电动七座”系统，支持32种座椅组合模式，可一键切换“居家大床”“旅行小床”“驾享大床”“驻车沙发”四种智能大床模式，灵活适应不同场景。前排座椅配备加热、通风、记忆、按摩功能；第二排座椅支持前后移动、靠背角度调节，配有独立扶手和航空头枕，滑轨行程达260mm，并有一键电动进出功能，方便第三排乘客上下车。第三排立起时后备箱深度275mm，放倒后深度1090mm；若第二、三排全部放倒，长度可达1970mm，形成平整大空间。音响系统搭载伯牙之音12扬声器音响，支持多场景音效模式。车内设有30处储物格，包括车门储物格、中央扶手箱、手套箱等，方便乘客存放各种小物品。第二排小桌板，进一步提升了实用性。

个人观点：捷途山海L7 PLUS的内饰设计充分考虑了家庭用户的实际需求，在有限的成本内实现了功能性与舒适性的良好平衡。高通8155芯片的应用确保了车机系统流畅的运行体验，配合15.6英寸大屏，构成了实用且直观的交互方案。12扬声器音响系统虽然不及顶级品牌，但通过精心调校，依然能提供相当不错的音质表现，特别是独立音区控制功能，让不同座位的乘客可以各取所需，这个设计非常贴心。2800mm轴距带来的空间表现符合预期，特别是第二排的灵活性，通过前后滑动和靠背调节，能够在乘坐舒适性和第三排进出便利性之间

找到平衡。总体来说，山海L7 PLUS的内饰在科技配置、舒适性和实用性之间找到了很好的平衡点，展现出了对家庭用户需求的深入理解。

三、动力性能

捷途山海L7 PLUS搭载奇瑞1.5T 混动专用发动机+前置电机组成的鲲鹏超能混动C-DM系统，发动机最大功率115kW，最大扭矩220N·m；前置电机最大功率150kW，最大扭矩310N·m；系统综合功率265kW，峰值扭矩530N·m。电池组容量32.66kWh（宁德时代磷酸铁锂电池，能量密度180Wh/kg），CLTC工况纯电续航220km，支持75kW快充（20%-80%电量仅需20分钟），综合续航达1700km（WLTC工况）。底盘采用前麦弗逊+后多连杆独立悬架，并配备CDC电磁悬挂（每秒100次阻尼调节，调节范围500-2000N·s/m），通过5颗传感器（轮速、转向角、车身加速度、侧倾角、垂直加速度）监测车身姿态，实现“舒适+运动”双模式切换。该系统可降低起步抬头现象36%、刹车点头30%、抗侧倾能力提升5%。

个人观点：山海L7 PLUS的动力调校兼顾性能与经济性，220km纯电续航则完全满足日常通勤需求，综合续航1700km，长途无焦虑。CDC电磁悬挂的加入更是亮点，其响应速度让车辆在过弯时保持稳健，颠簸路面的滤震效果也不错。总的来说，这套动力总成不仅在性能参数上表现均衡，更在能效管理、补能效率和实际驾乘质感上的综合优势，非常适合追求实用价值的家庭用户。

四、辅助驾驶

捷途山海L7 PLUS搭载猎鹰500驾驶辅助系统，硬件配置包括7个车外摄像头、12个超声波雷达与3个毫米波雷达，支持L2级辅助驾驶功能。核心功能涵盖全速自适应巡航、车道保持辅助、主动刹车、并线辅助、后方碰撞预警等。全速自适应巡航功能可以根据前车的速度辅助调整本车的速度，保持安全的跟车距离，在高速路段行驶时能够大大减轻驾驶疲劳。车道保持辅助功能能够辅助识别车道线，并在车辆偏离车道时发出警告并辅助修正方向，提高了行车的安全性。主动刹车功能可以在检测到前方有障碍物时辅助刹车，避免或减少碰撞事故的发生。并线辅助功能能够在车辆并线时检测后方来车情况，并通过警示灯提醒驾驶员，降低并线事故的风险。后方碰撞预警功能则通过毫米波雷达监测后方车辆距离，当存在追尾风险时，系统会通过声光报警提醒驾驶员，并自动激活双闪灯。此外，系统还支持自动泊车入位、循迹倒车、记忆泊车等功能。自动泊车功能可识别垂直、侧方、斜列车位，泊入成功率92%，但在狭窄车位（宽度小于2.5米）时需多次调整；循迹倒车功能支持50米路径记忆，适合胡同、地下车库等场景；记忆泊车功能可以通过学习驾驶员的泊车操作，辅助完成泊车过程，即使是在复杂的停车场环境中也能轻松应对。

个人观点：山海L7 PLUS的辅助驾驶系统以“实用优先”为原则，覆盖了家庭用户90%的用车场景，高速领航、记忆泊车等功能提升便利性，但实际效果取决于软件调校和系统稳定性。例如，全速自适应巡航在高速巡航时能显著降低疲劳感，主动刹车在城市拥堵路段可避

免追尾，自动泊车对新手驾驶员尤为友好。但需指出的是，系统对复杂路况的适应性仍有提升空间。对于预算有限但希望获得基础辅助功能的家庭用户，这套系统足够满足需求。

总结：

捷途山海L7 PLUS 2025款220km电七座旗舰版以“长续航、大空间、高配置”为核心竞争力，在15万级插混SUV市场中展现出强大的产品力。其220km纯电续航与1700km综合续航彻底解决了家庭用户的里程焦虑，七座布局与32种座椅组合满足了从日常通勤到长途旅行的多样化需求，L2级辅助驾驶与CDC电磁悬挂则提升了安全性与舒适性。当然，这款车并非无缺，第三排座椅的舒适性、低速动力切换的平顺性、车机导航的实用性仍有优化空间。对于预算在15万-18万元、追求“一车多用”的多人口家庭，捷途山海L7 PLUS无疑是一个值得深入体验的选择。

想了解更多汽车行业信息，请关注《清车踏月行》

喜欢本文请点赞评论支持一下，谢谢！

#旅行小房车就选山海L7PLUS #捷途山海L7PLUS

HTML版本：[“旅行小房车”捷途山海L7 PLUS：七座SUV，带电磁悬挂，家用不错](#)